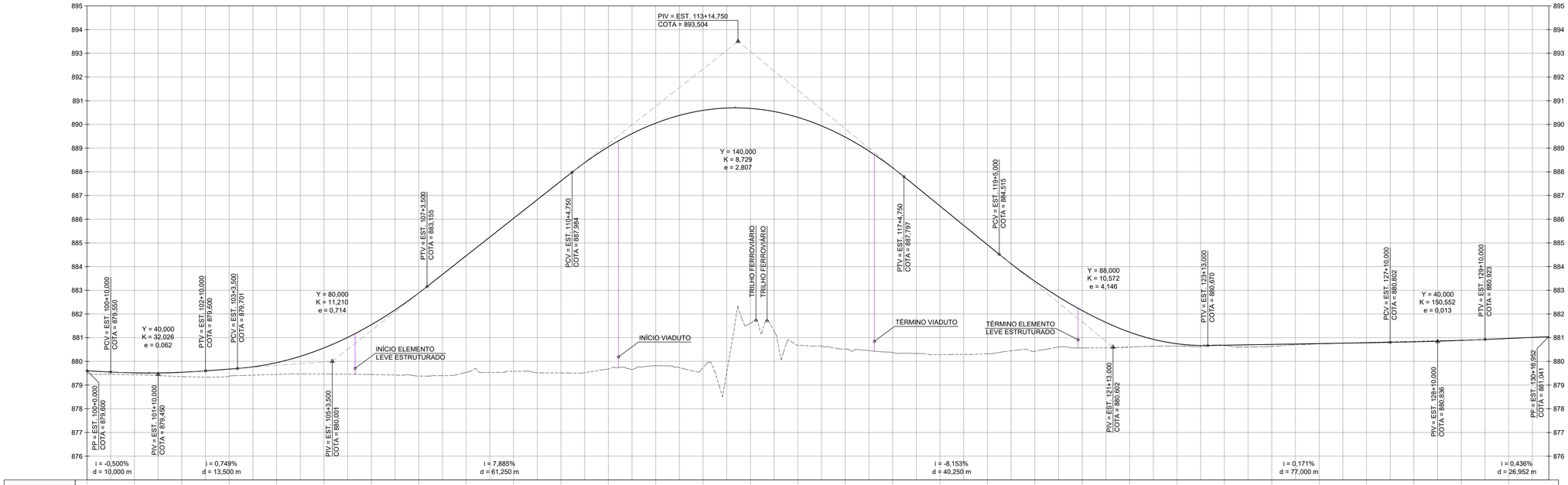
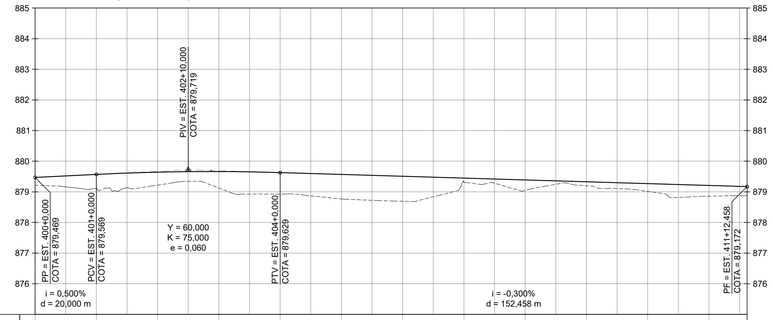
PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 100
ESTACA 100+0,000 À 130+16,952



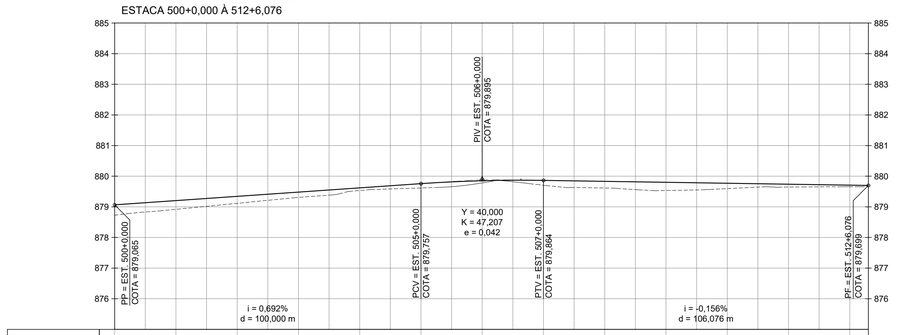
COTAS TERRENO / PROJETO	879,458 879,600	879,436 879,616	879,338 879,541	879,378 879,675	879,400 879,940	879,464 880,068	879,447 881,548	879,379 882,884	879,541 884,456	879,580 886,033	879,515 887,810	879,675 889,054	879,820 890,002	879,737 890,092	881,608 890,674	880,676 890,296	880,519 889,464	880,372 888,717	880,285 886,554	880,321 884,923	880,426 883,381	880,564 882,145	880,800 881,232	880,644 880,744	880,672 880,682	880,634 880,716	880,742 880,751	880,799 880,785	880,849 880,823	880,898 880,883	880,987 880,967	
ESTAQUEAMENTO	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	
PLANIMETRIA	TANGENTE L = 113,147 m						CURVA CIRCULAR R = 504,000 m D = 60,219 m			TANGENTE L = 50,941 m			CURVA CIRCULAR R = 196,000 m D = 135,652 m						TANGENTE L = 29,955 m	CURVA CIRCULAR R = 154,000 m D = 28,360 m	TANGENTE L = 24,699 m	CURVA CIRCULAR R = 154,000 m D = 23,075 m	CURVA CIRCULAR R = 150,000 m D = 36,998 m		TANGENTE L = 21,508 m	CURVA CIRCULAR R = 35,000 m D = 26,346 m	CURVA CIRCULAR R = 15,500 m D = 25,919 m		CURVA CIRCULAR R = 35,000 m D = 32,133 m	TANGENTE L = 7,999 m	

PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 400
ESTACA 400+0,000 À 411+12,458



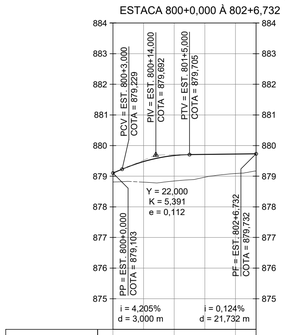
COTAS TERRENO / PROJETO	879,213 879,469	879,107 879,569	879,220 879,643	879,135 879,663	878,929 879,629	878,768 879,569	878,693 879,599	879,305 879,449	879,049 879,389	879,200 879,329	879,015 879,269	878,857 879,209	
ESTAQUEAMENTO	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	
PLANIMETRIA	TANGENTE L = 232,458 m												

PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 500
ESTACA 500+0,000 À 512+6,076



COTAS TERRENO / PROJETO	879,726 879,626	878,818 879,203	879,115 879,342	879,308 879,480	879,533 879,619	879,616 879,757	879,781 879,853	879,704 879,864	879,615 879,833	879,533 879,802	879,595 879,771	879,645 879,749	879,657 879,708
ESTAQUEAMENTO	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512
PLANIMETRIA	TANGENTE L = 105,811 m						CURVA CIRCULAR R = 20,000 m D = 29,560 m	TANGENTE L = 89,963 m					CURVA CIRCULAR R = 47,000 m D = 20,741 m

PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 800
ESTACA 800+0,000 À 802+6,732



COTAS TERRENO / PROJETO	878,812 879,103	878,844 879,676	879,088 879,724
ESTAQUEAMENTO	800	801	802
PLANIMETRIA	TANGENTE L = 9,734 m	CURVA CIRCULAR R = 25,300 m D = 17,848 m	CURVA CIRCULAR R = 15,300 m D = 19,089 m

CONVENÇÕES:

TOPOGRAFIA:
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DA VIA (SEM MEIO-FIO)
- CALÇADA
- LINHA FÉRREA
- MURO
- GRADE / ALAMBRADO
- CERCA
- CRISTA DE TALUDE
- PÉ DE TALUDE
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- SEMÁFORO
- PONTO DE ÔNIBUS
- HIDRANTE
- ÁRVORE
- PALMEIRA
- ARAUCÁRIA
- POSTE REDONDO
- POSTE QUADRADO
- LUMINÁRIA
- BOCA DE LOBO
- CAIXA DE ELÉTRICA
- CAIXA DE ESGOTO
- CAIXA NÃO DEFINIDA
- CAIXA DE TELEFONIA
- PV DE ESGOTO
- PV NÃO DEFINIDO

PLANTA:
- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- LIMITE DE FAIXAS
- OBRA DE ARTE ESPECIAL
- PAVIMENTO PROJETADO
- PAVIMENTO SOBRE OAE
- TALUDE

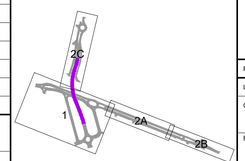
PERFIL:
- TERRENO NATURAL
- GREIDE DE PROJETO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL

NOTAS:
1. DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL, GEORREFERENCIADO AO SISTEMA SIRGAS 2000;
3. AS DIMENSÕES LATERAIS DE PASSEIOS, CICLOVIAS E DEMAIS ELEMENTOS ESTÃO APRESENTADAS NAS PRANCHAS DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS E NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES.

CONTROLE DE REVISÕES

Nº	DATA	DISCRIMINAÇÃO
R00	30/09/2024	ENTREGA INICIAL

ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS



PROJETISTA: UNIDEC

RESP. TÉCNICO:
HALLISSON JORGE DA SILVA
CREA PR-116.872/D

PROJETISTA:
PEDRO ANDRÉ STELLA
CREA PR-78.335/D

LIFE URBANISMO

COMPLEXO VIÁRIO DE ACESSO AO TERMINAL DE ÔNIBUS E AUTÓDROMO DE PINHAIS

PROJETO: PROJETO EXECUTIVO DO COMPLEXO VIÁRIO

LOCAL: AVENIDA IRAÍ, RUA VINTE E QUATRO DE MAIO E INTERLIGAÇÕES - PINHAIS/PR (TRECHO 2)

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PERFIS LONGITUDINAIS
-

DATA: 30/09/2024

ESCALA: H 1:1.000 V 1:100

CODIFICAÇÃO: UNI-401-PE-F07-DE-104

REVISÃO: R00

FOLHA: 4/5